Проволока DT-DUR 4115

Производитель: Dratec

Классификация

DIN EN 14700: T Fe 7-50-CT



Назначение и применение

Проволока сплошного сечения для износостойкой и коррозионностойкой наплавки поверхности деталей и оборудования гидроэлектростанций и оборудования, работающего в контакте с морской водой.

Применяется для наплавки поверхностей подшипников скольжения, поверхностей уплотнения, поверхности клапанов, роликов, эксплуатируемых на прокатных станах.

Химический состав наплавленного металла, %

С	Cr	Ni	Мо	Fe
0,2	17,0	0,4	1,0	основа

Механические свойства

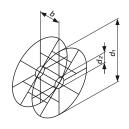
Твердость, HRc	
42 – 44	

Сварочные параметры

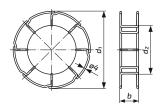
Диаметр, мм	Напряжение, В	Сварочный ток, А
1,2	20 – 24	150 – 200
1,6	22 – 26	180 – 240
2,0	25 – 27	220 – 260
2,4	25 – 27	260 – 300
2,8	26 – 28	280 – 340

Может поставляться в трех вариантах: для сварки в защитном газе, порошковая самозащитная, для сварки под флюсом.

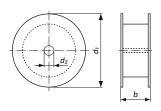
Виды упаковки



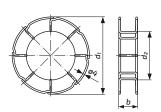
Обозначение	Наружный диаметр, d₁	Диаметр посадочного отверстия, d₂	Ширина, b	Вес наматываемой проволоки, кг
BS300	300	51,5	103	15-20



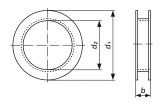
Обозначение	Наружный диаметр, d₁	Диаметр посадочного отверстия, d₂	Ширина, b	Вес наматываемой проволоки, кг
К300	300	180	103	15-20



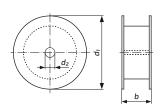
Обозначение	Наружный диаметр, d₁	Диаметр посадочного отверстия, d₂	Ширина, b	Вес наматываемой проволоки, кг
D100	100	16,5	45	0,5-1
D200	200	50,5	55	2-5
D300	300	51,5	103	15-20



Обозначение	Наружный диаметр, d₁	Диаметр посадочного отверстия, d₂	Ширина, b	Вес наматываемой проволоки, кг
K435/70	435	300	70	20-25



Обозначение	Наружный диаметр, d₁	Внутренний диаметр, d₂	Ширина, b	Вес наматываемой проволоки, кг
SH370	370	305	90	10-15
SH390	390	305	90	15-20
SH400 (VA)	400	305	100	20-25



Обозначение	Наружный диаметр, d₁	Диаметр посадочного отверстия, d₂	Ширина, b	Вес наматываемой проволоки, кг
D760 Holz	760	41	293	250